

28.5.2014

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Helsinki

Suomen Taksiliiton taksiliikenteen kuluttajahintoja koskeva korotusesitys

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Suomen Taksiliiton taksiliikenteen kuluttajahintoja koskevasta korotusesityksestä. Lausuntopyynnössä on pyydetty kiinnittämään erityistä huomiota lausunnonannon aikatauluun. Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry katsoo, että tämänvuotinen aikataulu on ollut liian kiireinen monen lausunnonantajan kannalta liian kiireinen eikä ole mahdollistanut riittävän perusteellista syventymistä asiaan. Siksi toivomme, että tulevaisuudessa lausunnotteolle annetaan kohtuullisesti aikaa.

Esityksessä taksipalvelujen taksantarkistukseksi korotukset ovat lähellä hinta- ja tulotason yleistä nousua. Korotukset ylittäisivät kuluttajatalouksien tulojen reaalisesti hintatasoon suhteutetun nousun. Maksujen korotusten lisäksi ostovoimassa jo tapahtunut ja mahdollisesti edelleen jatkuva laskeva suunta vaikuttaa vähentävästi taksipalvelujen kysyntään. Esityksessä mainitut arvonlisäveron muutokset ovat kustannustekijöitä, jotka yleensäkin näkyvät hinnoissa.

Taksilain mukaisesti asetuksella säädetään enimmäishinnoista. Alempien hintojen pitäisi olla mahdollisia myös käytännössä ja hinnoissa voisi esiintyä hajontaa. Taksipalveluista perittyjen hintojen ja maksujen tulee olla kustannusperusteisia. Kuljetustarpeet, ja ajoneuvot ovat erilaisia ja kustannukset erisuuruisia. Kun hinnat määritetään kustannusperusteisina, myös niissä pitäisi olla eroja samalla tavoin kuin yleensä palveluissa. Ajoneuvo kohtaisten hintojen tulisi näkyä myös asianmukaisina hintamerkintöinä. Tämä osaltaan kehittäisi kilpailulain mukaisesti myös taksialalla tervettä ja toimivaa taloudellista kilpailua.

Kuluttajaliitto esittää, että selvitetään mahdollisuudet erisuuruisiin taksimaksuihin ja hintailmoituksiin enimmäisrajojen puitteissa. Kuluttajalla tulisi olla mahdollisuus taksia tilatessaan varata kuljetustarvetta parhaiten vastaava ajoneuvo ja tietää palvelusta maksettava ajoneuvo kohtainen hinta.

28.5.2014

Lopuksi Kuluttajaliitto toteaa, että tilanne, jossa taksilupien enimmäismääriä rajoitetaan, on omiaan vähentämään kilpailua palvelun hinnalla ja laadulla ja johtaa siihen, että käytännössä enimmäishinnoista tulee myös vähimmäishintoja. Kuluttajaliiton mielestä taksiliikenteessä pitäisi pyrkiä sellaiseen sääntelyyn, joka mahdollistaisi kilpailun hinnoilla ja laadulla, mutta joka ei kuitenkaan heikentäisi kuluttajien turvallisuutta.

Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry

Juha Beurling
pääsihteeri

Martti Luukko
ekonomisti

Timo Niemi
lakimies