

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

-

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

Kuluttajaliitto kannattaa ehdotettua vapaaehtoista erityisryhmien kanssa toimimista tukevaa kuljettajakoulutusta. Se on omiaan osaltaan parantamaan erityisryhmien palvelun laatua ja lisäämään heidän turvallisuuttaan. On kuitenkin huomioitava se, että kaikki taksikuljettajat ovat tekemisissä erityisryhmiin kuuluvien matkustajien kanssa, joten on perusteltua lisätä myös pakollista erityisryhmien huomioimista ja palvelua koskevaa koulutusta.

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karenssiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

Kuluttajaliiton mielestä kokeessa tulisi ehdotettujen asioiden lisäksi olla kysymyksiä myös matkustajien oikeuksista. Matkustajan oikeuksien tunteminen parantaisi matkustajien kuluttajansuojaa.

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

Kuluttajaliitto pitää ehdotusta perusteltuna. Itsessään ehdotus ei vaikuta taksipalvelujen saatavuuteen, mutta helpottaa tulevien toimien suunnittelua. Ehdotetut tiedonsaantioikeudet parantavat viranomaisten mahdollisuuksia selvittää taksipalvelujen saatavuustilannetta eri puolilla Suomea. Ne auttavat selvittämään sitä, kuinka paljon, mihin aikaan ja missä taksipalvelujen saatavuudessa on ongelmia. Tämän tiedon pohjalta on mahdollista puuttua ongelmiin

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

Taksamittareiden käyttöveloitteen rajaaminen niihin kuljetuksiin, joissa kuluttajansuojan tarve on suurin, on perusteltua. Ehdotus ei muodostune merkittäväksi esteeksi uusien, kuluttajia hyödyttävillä tavalla toimivien yrittäjien tulolle markkinoille.

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

Tietojen pitäminen matkustajien nähtävillä parantaa matkustajien turvallisuudentunnetta. ja Kuluttajaliitto kannattaa sitä.

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

Taksivalaisimen käyttö auttaa kuluttajaa tunnistamaan taksin ja lisää luottamusta taksialaan, joten kuluttajaliitto kannattaa sitä.

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

Esitys selkeyttää tilannetta ja Kuluttajaliitto kannattaa sitä. Lisää selkeyttä tilanteeseen tuo oikeusministeriössä valmisteilla oleva palvelujen käyttäjien asiakkaansuojaa koskeva lainsäädäntö, jossa on tarkoitus säännellä muun muassa hinta-arvion sitovuutta.

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

Kuluttajaliitto katsoo, että esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista koskeva sääntely ei itsestään paranna merkittävästi kuluttajien mahdollisuutta vertailla taksimatkojen hintoja. Toisaalta tähän kytketyt hinnasta sopimista koskevat velvoitteet parantavat merkittävästi taksimatkustajien oikeuksia ja estävät yllättävän suuret taksimatkan hinnat. Kuluttajaliitto kannattaakin ehdotusta.

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

-

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

-

Niemi Timo
Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry